

# Požárně bezpečnostní řešení

Polní cesta C19 v k.ú. čistá u Rakovníka

**SO 101 Polní cesta**

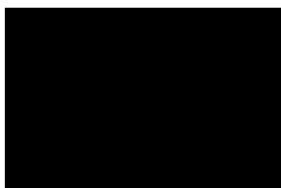
Zpracoval:



## 1. Identifikační údaje a zadání

**Název stavby:** Polní cesta C19 v k.ú. Čistá u Rakovníka  
**Místo stavby :** k.ú. Čistá u Rakovníka  
**Investor:** Česká republika – Státní pozemkový úřad,  
Krajský pozemkový úřad pro středočeský kraj,  
Pobočka Rakovník  
Lubenská 2250  
269 01 Rakovník  
IČ: 01312774  
DIČ: CZ01312774

**Zhotovitel:**



**Kontaktní osoba:**



Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty C19. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

## 2. Podklady a literatura

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.  
ČSN 73 6109 Projektování polních cest  
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování  
ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
Katalog vozovek polních cest – technické podmínky

## 3. Stručný popis stavby

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty C19 vedoucí po severní hranici intravilánu obce Čistá. Počátek řešené cesty je v km 0,000 u napojení na silnici II/229 na východním okraji obce. Odtud cesta vede západním směrem. V km 0,380 se prudce stáčí k severu a v km 0,490 opět k západu. Mezi km 0,45238 a 0,51438 je z důvodu problematického umístění cesty do pozemku navržen nesymetrický přechodnicový oblouk (vstupní přechodnice

A=27,59 a L=38,00 m, výstupní přechodnice A=21,93 a L=24,00 m). Dále cesta vede západním směrem a je ukončena u č.p. 282, kde na ní navazuje stávající asfaltová komunikace, která vede k ulici Nádražní. Cesta je situována na pozemcích p.č. 2744 a 60/6 v k.ú. Čistá u Rakovníka.

#### ***Navržená polní cesta:***

**Polní cesta C19** je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Krypt je navržen s povrchem z asfaltobetonu.

#### **4. Posouzení navržených staveb**

Polní cesta C19 je navržena za účelem zkvalitnění přístupu k polním pozemkům. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. vozovka má šířku 3,5 m a vyhovuje tak minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m.

V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

#### **5. Závěr**

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

V Praze, červenec 2018

